

## **ÍNDICE**

- INTRODUCCIÓN
- ACCESORIOS DE SOPORTE NECESARIOS
- PRECAUCIONES
- PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN
- MANTENIMIENTO
- GARANTÍA A GIANT

## INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por la compra de este kit de cinta para llantas sin cámara de aire GIANT. Esta tecnología le ayudará a elevar la calidad general de su GIANT WheelSystem mejorando el rendimiento del neumático. Gracias a esta tecnología podrá utilizar una presión de neumáticos más baja, lo que suavizará la conducción reduciendo la resistencia al rodamiento, mejorando la tracción y minimizando el riesgo de pinchazos.

## ACCESORIOS DE SOPORTE NECESARIOS

### ① Válvulas para neumáticos sin cámara de aire:

Las válvulas para neumáticos sin cámara de aire pueden incluirse con el kit de cinta de conversión GIANT, con su bicicleta, con el sistema WheelSystem, o pueden adquirirse en un establecimiento GIANT autorizado. Consulte las instrucciones del fabricante para instalar la válvula para neumáticos sin cámara de aire.



### ② Sellador para neumáticos:

Un sellador de otro fabricante mejora el rendimiento del sellado a la hora de pasar a un sistema sin cámara de aire. El siguiente sellador está probado y es compatible con los kits de cinta de conversión al sistema sin cámara de aire GIANT y WheelSystems.


- *Sellador para neumáticos Stan's Notubes*
- *Schwalbe Doc Blue Pro*
- *Continental Revo Sealant*
- *WTB sealant*

Siga las instrucciones del fabricante para utilizar correctamente el sellador.

## PRECAUCIONES

- La adherencia depende de la cantidad adhesivo de la superficie de contacto. Una presión de aplicación constante ayuda a que el adhesivo actúe mejor y mejora la adherencia.
- Para obtener la máxima adherencia, **las superficies de contacto deben estar limpias, secas y bien unidas**. Algunos disolventes para superficies típicos son el alcohol isopropílico y los heptanos.

**NOTA:** cuando utilice disolventes, extinga toda fuente de ignición, incluidas luces piloto, y siga las precauciones y el modo de uso del fabricante.

- La cinta no puede reutilizarse. Compruebe antes de instalar que:
  - La rueda que desea preparar incorpore un perfil de llanta compatible con neumáticos sin cámara de aire.
  - La cinta no haya superado su fecha de caducidad.
  - La superficie de la cinta no presente daños.
  - La cinta tenga el tamaño y longitud adecuados para su rueda.
- Aplique la cinta a la temperatura recomendada, en un espacio sin polvo y cubierto.
-  **PRECAUCIÓN:** no utilice el kit de cinta para ruedas de montaña sin cámara de aire GIANT en una rueda con freno de llanta. Las ruedas con freno de llanta pueden generar calor y el calor puede hacer que la cinta se despegue y provoque que el neumático pierda presión.

- ANCHO DE CINTA RECOMENDADO



GIANT no recomienda un ancho de cinta para sus ruedas concretas; llantas distintas con el mismo ETRTO pueden exigir un ancho de cinta diferente en función de las dimensiones del borde interno de la llanta. Utilice un ancho de cinta que cubra completamente la superficie de la base de la llanta.

**NOTA: una cinta más ancha que cubra parcialmente el asiento del talón puede ayudar a mejorar el sellado.**

- VIDA ÚTIL



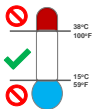
Para sacarle el mejor rendimiento, utilice este producto durante los primeros dos años desde la fecha de fabricación.

- ALMACENAMIENTO



Recomendación del entorno de almacenamiento: 21°C de temperatura ambiente, 50% de humedad relativa.

- TEMPERATURA DE APLICACIÓN



La temperatura ideal de aplicación de la cinta es de 15 °C a 38 °C.

**⚠ ADVERTENCIA:** no se recomienda la aplicación inicial de la cinta sobre superficies con temperaturas inferiores a 10 °C.

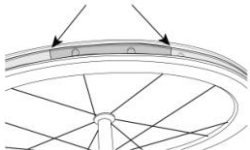
## PROCEDIMIENTO

1

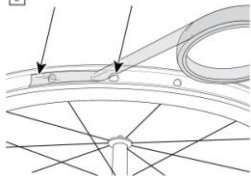


1. Limpie y desengrase la llanta. se recomienda el uso de alcohol isopropílico al 50 %.

3

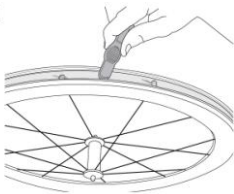


2



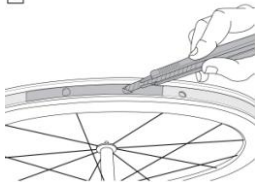
2. Empiece a 3-5 cm a la izquierda del agujero de la válvula y comience a aplicar la cinta de conversión al sistema sin cámara de aire en la dirección de las agujas del reloj.
3. Ambos extremos de la cinta deben solaparse aproximadamente 3-5 cm sobre el agujero de la válvula. Corte la cinta.  
**⚠ PRECAUCIÓN:** antes de motar un extremo de la cinta sobre el otro, limpie la superficie de contacto de la cinta inferior.

4



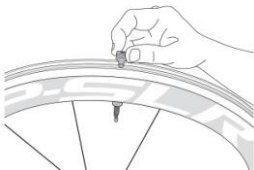
4. Presione la cinta sobre la base de la llanta.  
Fuerza recomendada: 15 psi.

5



5. Realice un pequeño orificio a través de la cinta en el agujero de la válvula para permitir el paso de la válvula.

6



6. Instale la válvula para neumáticos sin cámara de aire sobre la llanta. La tuerca de la válvula solo necesita apretarse con los dedos.

7



7. Limpie el interior del neumático con un trapo húmedo.

8



8. Instale el neumático sobre la llanta. Asegúrese de que los talones del neumático apoyen uniformemente sobre

9



9. Infle el neumático a la presión máxima permitida por la llanta o el neumático; asegúrese de que el neumático se ajuste correctamente a la llanta.



10. Realice una pequeña prueba de rodaje para permitir que el sellador recubra el interior de los neumáticos. Compruebe la presión del aire y para obtener los mejores resultados, deje reposar las ruedas durante 24 horas. Vuelva a comprobar la presión después de este tiempo
11. Utilice el sellador recomendado según sea necesario para mantener la presión de inflado adecuada.



## MANTENIMIENTO

La cinta de conversión al sistema sin cámara de aire GIANT está diseñada de modo que no requiere mantenimiento.

### **NOTA:**

- si ha utilizado el sellador de neumáticos, lea y siga estrictamente las instrucciones del fabricante del sellador. El sellador debe retirarse cada vez que cambie el neumático.
- La cinta de conversión al sistema sin cámara de aire debe retirarse cada vez que cambie un radio.

### **ADVERTENCIA:**

- Al quitar la cinta de la rueda, el adhesivo puede resultar insuficiente y no funcionar. Reutilizar la cinta puede provocar la pérdida repentina de la presión del neumático, con el consecuente riesgo potencial de caída y lesión.
- Quite y sustituya inmediatamente la cinta cuando caduque. Una cinta caducada puede reducir la adhesión provocando que se desprege y que la rueda pierda presión, con el consecuente riesgo de pérdida de control y lesión.

## GARANTÍA A GIANT

GIANT no realiza ninguna garantía, expresa o implícita, incluyendo, entre otras, cualquier garantía implícita de comerciabilidad e idoneidad para cualquier fin particular. El usuario es responsable de determinar si el producto GIANT se ajusta a un fin particular y es adecuado para el método de aplicación del usuario. Recuerde que son muchos los factores que pueden afectar al uso y rendimiento de este producto en una aplicación particular. Los materiales que desee pegar con el producto, la preparación de la superficie de dichos materiales, el producto seleccionado, las condiciones en las que se utilice el producto y el tiempo y las condiciones ambientales en las que se espera que el producto actúe, etc. son algunos de los muchos factores que pueden afectar al uso y rendimiento de un producto GIANT. Dada la variedad de factores que pueden afectar al uso y rendimiento de un producto GIANT, algunos de ellos exclusivamente basados en el conocimiento y control del usuario, resulta esencial que el usuario evalúe el producto GIANT para determinar si se ajusta a un fin particular y es adecuado para el método de aplicación del usuario.

Si el producto GIANT presenta desperfectos, la indemnización exclusiva, a la entera discreción de GIANT, será el reembolso del precio de compra o la sustitución del producto GIANT defectuoso. GIANT no será responsable de pérdidas o daños, directos, indirectos, especiales, accidentales o consecuentes, independientemente de la teoría legal alegada, incluidas negligencia, garantía o responsabilidad objetiva.